



<b>XX RAPAL</b>	
DI	<b>12</b>
Presentado por	<b>Uruguay</b>
Punto agenda	<b>10b</b>

**TAREAS DE MANTENIMIENTO DE LAS INSTALACIONES DEL ECARE DURANTE LA CAMPAÑA 2008/2009.**

## **Tareas de mantenimiento de las instalaciones del ECARE durante la campaña 2008/2009.**

### **INTRODUCCION:**

Desde el año 2002 en la Estación Científica T/N Ruperto Elichiribehety (ECARE) situada en Bahía Esperanza las actividades científicas desarrolladas y las tareas de mantenimiento fueron reducidas.

Posteriormente año tras año mediante el apoyo de buques de la Armada Nacional ROU se fue haciendo acopio de materiales para realizar mantenimientos que aseguraran su reactivación futura.

En el mes de Enero de 2009 se concurrió con una dotación de mantenimiento a reactivar las instalaciones correspondientes.

Los trabajos se realizaron en forma parcial quedando pendiente algunos mantenimientos los que están previstos para futuras misiones.

### **DESARROLLO:**

1. Las acciones comienzan durante el mes de noviembre 2008 con una evaluación inicial sobre la conveniencia de efectuar reparaciones en el ECARE.
2. Se establecen prioridades y asegura los aspectos logísticos para llevar a cabo los trabajos planificados.
3. En la fase final de preparación se realiza el embarque de todos los materiales necesarios y se zarpa a bordo del ROU 04 ARTIGAS el día 30 de enero 2009.
4. Se arriba al área de operaciones el día 16 de febrero 2009, luego de dos acercamientos que debieron ser abortados por adversas condiciones de tiempo.
5. Los trabajos se desarrollan entre los días 16 al 24 de febrero 2009.
6. El grupo reparador es evacuado del área de operaciones por medio del ROU 04 ARTIGAS y a través de Puerto Moro (Base Esperanza) el día 24 de febrero 2009.
7. La descripción general de las tareas de detalla en el anexo ALFA.

### **CONCLUSIONES:**

1. La descarga de los materiales en el área de operaciones así como el transporte de Puerto Moro (Base Esperanza) a la Estación fue uno de los puntos más relevantes y que pueden influir en el éxito o fracaso de la misión. Se recibió apoyo del personal de la Base Esperanza en cuanto a la disponibilidad de materiales, vehículos y alojamiento transitorio para el personal desplegado.
2. Se considera indispensable contar con un medio aéreo que realice o al menos colabore en la descarga y transporte de personal y materiales.
3. La cantidad de trabajos realizados y el porcentaje de cumplimiento de los mismos se vio afectada directamente por dos factores. El primero fue el corto tiempo disponible (8 días) y el segundo las adversas condiciones del clima en el lugar.
4. La evacuación de área de operaciones es como la llegada y descarga de materiales, otro punto sensible en el desarrollo de la operación.

## ANEXO "ALFA"

### **DETALLE DE TAREAS**

#### CONSIDERACIONES GENERALES

1. La carga destinada a ECARE en esta última campaña fue de aprox. 6000 Kg.
2. En proximidades de la zona se aborta en tres oportunidades la llegada al área de operaciones por condiciones adversas de tiempo (niebla y escombros glaciares), procediendo luego de 5 días a realizar la descarga de materiales y personal.
3. Con el apoyo del personal de Base Esperanza y el pequeño muelle (Puerto Moro) se trasladan los materiales desde el buque.
4. Esta operativa se hace sumamente dificultosa debido a las condiciones del terreno y a que el espejo de agua que rodea el pequeño muelle queda por momentos cubierto de hielos.
5. El manejo de la carga debió ser movido a mano.
6. Para el traslado de la carga hacia el ECARE, también se recibió el apoyo de Base Esperanza realizando viajes de camión desde Puerto Moro a ECARE.

#### PROVISION DE SERVICIOS BASICOS

1. De acuerdo a coordinaciones previas realizadas con las autoridades del Comando Antártico Argentino y de Base Esperanza se contó con alojamiento y comidas para el grupo reparador.
2. El servicio de agua potable fue asegurado por B.E. mediante una cisterna remolcada, la que llenó los tanques de servicio de la estación mediante una bomba eléctrica sumergible.
3. La energía eléctrica fue suministrada por generadores portátiles propios.

#### TRABAJOS REALIZADOS

1. Clasificación y disposición final de basura (aprox. 550 Kg.).
2. Remoción de todos los restos de pintura en mal estado de paredes y techos.
3. Colocación de 15 postigones con marco.
4. Mantenimiento y cambio de ventanas.
5. Cambio de eslingas que aseguran la estructura al terreno y reparación de dos anclajes para las mismas.
6. Reparación y colocación de la puerta de entrada.
7. Pintura de todas las aberturas en blanco.
8. Pintura general exterior en rojo.
9. Pintura de las marcas del helipuerto.
10. Reparación de la tablazón del techo y sellado de la cumbrera con chapa inoxidable y membrana asfáltica.
11. Reparación y pintura de la plataforma de acceso.
12. Fijación de parte de la cubierta exterior que se encontraba desprendida de la pared.
13. Limpieza del entorno exterior de la Estación.

#### EVACUACION

1. Fue necesario contar con el apoyo de personal de Base Esperanza, el que debió mediante la utilización de maquinaria pesada abrir el camino hasta la Estación.

## **EVALUACION FINAL**

1. El estado estructural general de la Estación es aceptable.
2. Es necesario concretar la instalación del techo, para lo cual se encuentran en la estación la totalidad de los materiales necesarios.
3. Continuar con la reposición de las ventanas, por lo menos aquellas que se encuentran en peor estado.
4. Evacuar materiales en desuso