



<b>XX RAPAL</b>	
DI	<b>08</b>
Presentado por	<b>Perú</b>
Punto agenda	<b>05 y 12b</b>

## **ASPECTOS LOGÍSTICOS Y OPERATIVOS DE LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX (2009-2010)**

AUTOR: Ministerio de Relaciones Exteriores

## **ASPECTOS LOGISTICOS Y OPERATIVOS LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX (2009/2010)**

### ANTECEDENTES

#### **Política Nacional Antártica**

La Política Nacional Antártica (Decreto Supremo N° 016-2002-RE), tiene como Objetivo General “La consolidación de la presencia activa y permanente del Perú en la Antártida y de su estatus de parte consultiva del Tratado Antártico”.

El Ministerio de Relaciones Exteriores (Decreto Supremo N° 025-2007-RE) es el encargado de la implementación de esta política a través de las políticas y objetivos específicos que a continuación se indican:

#### Políticas

- Promover la participación de las Instituciones del Estado y de la sociedad civil en general, en la difusión de la importancia para el país de las actividades en el continente Antártico, así como la formación de una conciencia nacional antártica.
- Promover la investigación científica nacional con niveles de excelencia orientada a la profundización del conocimiento antártico en sus aspectos teóricos y prácticos en disciplinas que concentren la atención de la comunidad científica internacional y sean de interés prioritario para el Perú.
- Contar con infraestructura y equipamiento adecuados para asegurar la presencia activa y permanente del Perú en la Antártica y apoyar las actividades científicas nacionales.

#### Objetivos Específicos

- Cautelar los intereses nacionales en los campos estratégico y geopolítico relacionados a la Antártida.
- Protección del medio ambiente antártico.
- Mantenimiento de la Antártida como zona de paz y reserva natural consagrada a la ciencia.
- Promover la formación de recursos humanos especializados en temas antárticos.

## **FINALIDAD DE LA EXPEDICIÓN**

Dar cumplimiento a la Política Nacional Antártica reafirmando el interés y la presencia del Perú en el continente blanco mediante la ejecución de programas científicos relevantes. Asimismo, dar mantenimiento y continuar con el plan de mejoramiento de la Estación Científica Antártica Machu Picchu en razón del compromiso internacional asumido por el Perú como Parte Consultiva del Tratado Antártico.

## **OBJETIVOS DE LA EXPEDICIÓN**

- a.- Desarrollo y ejecución de los proyectos de investigación científica del Programa Nacional Antártico con participación de instituciones nacionales.
- b.- Mantenimiento y mejoramiento de la Estación Científica Antártica Machu Picchu (ECAMP).
- c.- Gestión Ambiental de la Estación Científica Antártica Machu Picchu (ECAMP).

## **INSTITUCIONES NACIONALES PARTICIPANTES**

- Ministerio de Relaciones Exteriores
- Ejército Peruano - Compañía de Operaciones Antárticas (COA)
- Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN)
- Fuerza Aérea del Perú - Dirección de Meteorología Aeronáutica (DIRMA)
- Instituto del Mar del Perú (IMARPE)
- Universidad Alas Peruanas (UAP)
- Universidad Científica del Sur (UCSUR)
- Asociación Peruana para la Conservación de la Naturaleza (APECO)
- Dirección General de Salud Ambiental (DIGESA)
- Museo de Historia Natural de la UNMSM
- Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas

# ITINERARIO DE LA EXPEDICIÓN

## ITINERARIO DE LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX

### DEPENDENCIA. ASESORÍA DEL DESPACHO MINISTERIAL EN ASUNTOS ANTÁRTICOS

MODALIDAD	AVIÓN FAP HERCULES L 100 + VIEL
<p><b>I DESPLIEGUE DE LOS EXPEDICIONARIOS</b></p> <hr/> <p>1 EMBALAJE, ROTULADO Y CONSOLIDACIÓN DE CARGA EN EL CONTENEDOR Y TRÁMITE ADUANERO</p> <p>2 PARTIDA DEL CALLAO DE LOS CONTENEDORES A PUNTA ARENAS, CHILE</p> <p>3 LLEGADA DE LOS CONTENEDORES A PUNTA ARENAS, CHILE</p> <p>4 DESADUANAJE, ABASTECIMIENTO DE VÍVERES Y EMBARQUE DE CONTENEDORES AL BACH VIEL</p> <p>5 PARTIDA DE LA CARGA DE PUNTA ARENAS A LA ESTACIÓN CIENTÍFICA MACHU PICCHU (ECAMP) VÍA MARÍTIMA</p> <p>6 PARTIDA DE LOS EXPEDICIONARIOS A SANTIAGO DE CHILE - PUNTA ARENAS VÍA FUERZA AÉREA PERUANA (HERCULES L100)</p> <p>7 PARTIDA DE SANTIAGO DE CHILE A PUNTA ARENAS VÍA FUERZA AÉREA PERUANA (HERCULES L100)</p> <p>8 SALIDA DE PUNTA ARENAS DE LOS EXPEDICIONARIOS A BASE FREI VÍA VUELO FAP</p> <p>9 LLEGADA DE LOS EXPEDICIONARIOS Y CARGA A LA BASE FREI</p> <p>10 PARTIDA DE LOS EXPEDICIONARIOS DE LA BASE FREI A ECAMP VÍA MARÍTIMA BACH VIEL</p> <p>11 ARRIBO DE LA EXPEDICIÓN A ECAMP</p> <p>12 PERMANENCIA DE LA EXPEDICIÓN EN LA ECAMP</p>	<p>DEL 01 AL 11 NOV 2009</p> <p>12-nov-09</p> <p>30-nov-09</p> <p>DEL 30 NOV AL 11 DIC 2009</p> <p>12-dic-09</p> <p>13-dic-09</p> <p>14-dic-09</p> <p>15-dic-09</p> <p>15-dic-09</p> <p>16-dic-09</p> <p>16-dic-09</p> <p>DEL 16 DIC 2009 AL 06 FEB 2010</p>
<p><b>II REPLIEGUE DE LOS EXPEDICIONARIOS</b></p> <hr/> <p>13 SALIDA DE LA EXPEDICIÓN DE ECAMP A LA BASE FREI VÍA MARÍTIMA BACH VIEL</p> <p>14 SALIDA DE LA CARGA DE LA ECAMP A PUNTA ARENAS VÍA MARÍTIMA BACH VIEL</p> <p>15 SALIDA DE LA EXPEDICIÓN DE LA BASE FREI A PUNTA ARENAS VÍA VUELO FAP (HERCULES L100)</p> <p>16 LLEGADA DE LOS EXPEDICIONARIOS A PUNTA ARENAS</p> <p>17 PARTIDA DE EXPEDICIONARIOS DE PUNTA ARENAS A LIMA VÍA VUELO FAP (HERCULES L100)</p> <p>18 LLEGADA A LIMA DE LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX</p>	<p>07-feb-10</p> <p>07-feb-10</p> <p>08-feb-10</p> <p>08-feb-10</p> <p>09-feb-10</p> <p>09-feb-10</p>
<p><b>III RESUMEN</b></p> <hr/> <p>198 N° DE DÍAS DE DURACIÓN DE LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX</p> <p>20 N° DE DÍAS TRÁNSITO EN PUNTA ARENAS - BASE FREI (DESPLIEGUE Y REPLIEGUE)</p> <p>21 N° DE DÍAS DE PERMANENCIA EN LA ECAMP (*)</p>	<p>59 DÍAS</p> <p>6 DÍAS</p> <p>53 DÍAS</p>

## **ACTIVIDADES OPERATIVAS DE LA EXPEDICIÓN ANTAR XIX – 2009/2010**

El desarrollo de la Expedición Científica ANTAR XIX, como parte del Programa Nacional de Investigaciones Antárticas del Perú, estará sustentado en los aspectos operativos y logísticos por las actividades conducidas por el Área de Operaciones del Programa Antártico Peruano. Esta Área planifica un conjunto de acciones que permitan dar el soporte operativo y logístico necesario para la implementación del programa científico, en este mismo objetivo, se encarga del mantenimiento y funcionamiento de la Estación Científica Antártica “Machu Picchu”.

### **FASES DE LA EXPEDICIÓN:**

#### **A. Fase de Despliegue**

De la carga

08 de Noviembre de 2009

- Salida de los contenedores de Lima hacia Punta Arenas (Chile) vía marítima comercial; desde Punta Arenas serán trasladados vía marítima vía Buque de la Armada Chilena BACH Viel a la ECAMP.

De los expedicionarios

30 de Noviembre de 2009

- Desplazamiento de expedicionarios vía aérea (Avión Hércules L-100 de la FAP) hacia Punta Arenas, Chile. El Grupo de Expedicionarios estará conformado por: 3 funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores, 17 integrantes de la Compañía de Operaciones Antárticas del Ejército Peruano y 11 investigadores de las Instituciones que realizarán trabajos de investigación en el Continente Antártico.
- Arribo del Grupo Expedicionario a la Base Presidente Eduardo Frei – Isla Rey Jorge en vuelo de la Fuerza Aérea Peruana (Hércules L-100).
- Arribo a la Base Presidente Eduardo Frei del BACH Viel, con los suministros y equipamiento. En esa escala el navío trasladará a los Expedicionarios Peruanos a la Estación Científica Antártica Machu Picchu (ECAMP), centro de la campaña ANTAR XIX.

#### **B. Fase de Operación en la ECAMP**

1º semana de diciembre de 2009

Comprende la conducción y ejecución de las diferentes tareas de rehabilitación, mantenimiento y mejoramiento de la ECAMP, a cargo de la Compañía de Operaciones Antárticas del Ejército Peruano; así como el desarrollo de los programas científico, ambiental y logístico a cargo del personal civil y militar

participante, de acuerdo a sus correspondientes áreas de responsabilidad, hasta la fecha de repliegue.

### **C. Fase de Repliegue**

#### 1º semana de Febrero de 2010

- Zarpe del BACH Viel desde la ECAMP hacia la Base Presidente Eduardo Frei, trasladando a los Expedicionarios, equipo científico y desechos y combustible de aviación no utilizado, que por norma del Tratado deben ser retirados.
- Partida de los integrantes de la Campaña ANTAR XIX en vuelo de la Fuerza Aérea Peruana (Hércules L-100) hacia Punta Arenas, Chile, para permanecer un día en esta localidad y abordar al día siguiente el vuelo de retorno a Lima.
- Arribo de los Expedicionarios a Lima.

### **PROGRAMA LOGÍSTICO:**

#### Objetivo

Efectuar el acondicionamiento, rehabilitación, ampliación, mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura de la Estación Científica Machu Picchu. Estos trabajos se realizarán con cargo al Pliego Presupuestal del Sector Relaciones Exteriores y para su ejecución se contará con el apoyo de la Compañía de Operaciones Antárticas del Ejército Peruano.

#### Actividades Logísticas Operativas de mantenimiento y ampliación de la Estación Científica Antártica Machu Picchu a cargo de la Compañía de Operaciones Antárticas del Ejército Peruano en el ANTAR XIX 2009 - 2010

- Apertura y habilitación de la ECAMP. (inspección y limpieza)
- Puesta en funcionamiento del sistema de agua en la ECAMP
- Tendido de tuberías para captación de agua dulce.
- Mantenimiento/ habilitación del pozo de captación de agua dulce
- Puesta en funcionamiento del sistema eléctrico.
- Apoyo en el desembarco hacia la playa
- Descarga de víveres y material hacia los puntos de almacenamiento.
- Mantenimiento de los GEE.
- Mantenimiento de los motores fuera de borda.
- Mantenimiento del resto de equipos
- Instalación de 03 pozos a tierra
- Cambio de los cables del sistema eléctrico en los módulos, principal, lavandería y comedor

- Instalación y puesta en funcionamiento del nuevo equipo de Radio HF y VHF.
- Ensamblaje de la estación meteorológica MAWS130 Vaisala
- Instalación del sistema para captación de agua Salada
- Reparación y colocación de plancha metálica debajo del piso (Reforzamiento) del Módulo Principal.
- Construcción de la Ampliación del Módulo Cocina-comedor (Proveeduría).
  - Albañilería (zapatas, piso y mayólicas) y pintura
  - Estructuras metálicas (columnas vigas, viguetas, tijerales)
  - Carpintería (tabiquería modular de muros, pisos y techos.)
  - Electricidad
  - Gasfitería
- Fabricación de puertas para caseta de Equipo Hidroneumático.
- Instalación de tanque hidroneumático de 150 glns
- Colocación de silicona en los techos del módulo lavandería, comedor y taller.
- Colocación de container sobre loza de concreto.
- Instalación de tres (03) termas de 150 litros y reubicación de una (01) terma en el módulo lavandería.
- Cambio de red de tuberías para sistema de agua y desagüe del módulo principal y comedor.
- Excavación de pozo de captación de agua dulce.
- Pintado de columnas de la ECAMP.
- Levantamiento de la información para confeccionar los planos de arquitectura (distribución), estructuras, sanitarios (incluyendo estado de pozos sépticos), eléctricos de cada uno de los ambientes
- Embarque de la ECAMP del combustible de aviación no utilizable.
- Inventario de los bienes muebles de la ECAMP.
- Armado de tachos para residuos (localmente).
- Clasificación y compactación de residuos.
- Preparación y embalaje de materiales a replegar.
- Mantenimiento general de la ECAMP.
- Cierre de la ECAMP.